

Ambition France Transports

Propositions du Réseau Action Climat

1/ Acter une vision politique avant la discussion technique

- Acter un moratoire sur les nouveaux projets routiers et les projets d'extension d'aéroport.
- Financer les infrastructures de mobilité en fonction des bénéfices socio-économiques et environnementaux avérés pour les habitants.
- Prioriser la robustesse, la résilience, la fiabilité et la pérennité des services, ainsi que leur intermodalité, avant le développement de l'offre et de la performance en temps.

2/ Garantir des financements pérennes et fléchés

- Une loi d'investissement pluriannuelle pour les infrastructures de transport, qui intègre un niveau de financement suffisant pour les infrastructures vélo, l'entretien du réseau ferroviaire et les SERM.
- une hausse de la TSBA annualisée fléchée vers la rénovation du réseau ferroviaire
- Instaurer une redevance kilométrique poids lourds sur le réseau routier français, en lien avec la Directive Eurovignette, et dont une part substantielle des recettes serait réaffectée aux besoins d'investissements ferroviaires.

3/ Réduire les inégalités d'accès à la mobilité

- Garantir des financements pour les plateformes de mobilités afin de renforcer leur maillage et mettre en place la billettique unique.
- Prioriser les nouveaux financements à venir (fonds social climat, ETS2) pour accompagner les classes moyennes et les plus précaires qui n'ont pas d'alternative à la voiture thermique.

4/ Renforcer la solidarité entre les territoires

- Création d'un fond régional de péréquation pour faire du versement mobilité un instrument de solidarité entre les territoires.
- Relancer les trains de nuit, notamment les liaisons transversales (sans passer par Paris), ainsi que les lignes de desserte fine du territoire.

Le Réseau Action Climat fédère les associations impliquées dans la lutte contre le dérèglement climatique

