

## Les différents scénarios pour le transport aérien français

	Scénario Shift Project 1 "Maverick"	Scénario shift project 2 "Iceman"	Scénario B&L évolution compatible SNBC	Commentaires_
Renouvellement flottes	<b>15 ans</b>	<b>25 ans</b>	<b>18 ans</b>	
Carburants alternatifs	<b>100% en 2050</b> (50% biocarburants et 50%PTL-H2) Suppose qu'un nouveau moteur soit inventé permettant d'augmenter la part des SAF de 50% à 100%	<b>39%</b> (12% biocarburants, 18% PTL et 8%H2)	<b>10%</b>	Feuille de route du ministère sur l'incorporation des biocarburants : 2% en 2025, 5% en 2030 et objectif de 50% en 2050
Gains énergétiques opérations au sol	<b>4% en 2050 de la consommation au sol</b>		Estimé dérisoire par rapport aux émissions de l'ensemble du cycle (0,06 Mt espérées maximum)	/
Prise en compte de la compensation carbone	Application du programme <b>CORSIA</b> sur les vols internationaux et domestiques	Application du programme <b>CORSIA</b> sur les vols internationaux et domestiques	<b>15 000 ha/an</b>	
Avion à hydrogène	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>Avion "du futur" 2040</b>	
Impact énergétique du scénario (électricité et parc ENR, biomasse etc)	265 TWh = 8 fois parc éolien français = 42 réacteurs nucléaires	141 TWh= = 4 fois parc éolien français = 28 réacteurs nucléaires	Non comptabilisés car technologies non-matures	/
Objectif climat retenu	536 MtCO2 période 2018-2050	536 MtCO2 période 2018-2050	Trajectoire compatible SNBC soit environ 495 Mt sur la période 2018-2050	2385 Mt CO2 prévu par la SNBC transport (2018-2050) sans intégration du transport aérien international
Résultats en termes de variation de trafic pour respecter la trajectoire fixée	<b>+0,71%/an</b>	<b>-1,75%/an</b>	<b>-1,9%/an</b>	/