Les habitants du Grand Paris, de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et de Lyon Métropole et les aménagements provisoires

Sondage Ifop pour **Réseau Action Climat**

N° 117521
Contacts Ifop :
Fabienne Gomant / Mathilde Moizo
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise
01 45 84 14 44
prenom.nom@ifop.com

Septembre 2020

1 | La méthodologie

Etude réalisée par l'Ifop pour Réseau Action Climat

Echantillons et méthodologies

Grand Paris : échantillon de **600** personnes, représentatif de la population du Grand Paris, âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interviewé(e)) après stratification par taille d'agglomération.

Métropole d'Aix-Marseille-Provence : échantillon de **400** personnes, représentatif de la population de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence, âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interviewé(e)) après stratification par taille d'agglomération.

Lyon Métropole : échantillon de **400** personnes, représentatif de la population de Lyon Métropole, âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interviewé(e)) après stratification par taille d'agglomération.

Echantillons et méthodologies

Grand Paris : les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 17 août 2020.

Métropole d'Aix-Marseille-Provence : les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 17 août 2020.

Lyon Métropole : les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 17 août 2020.

2 | Les résultats de l'étude

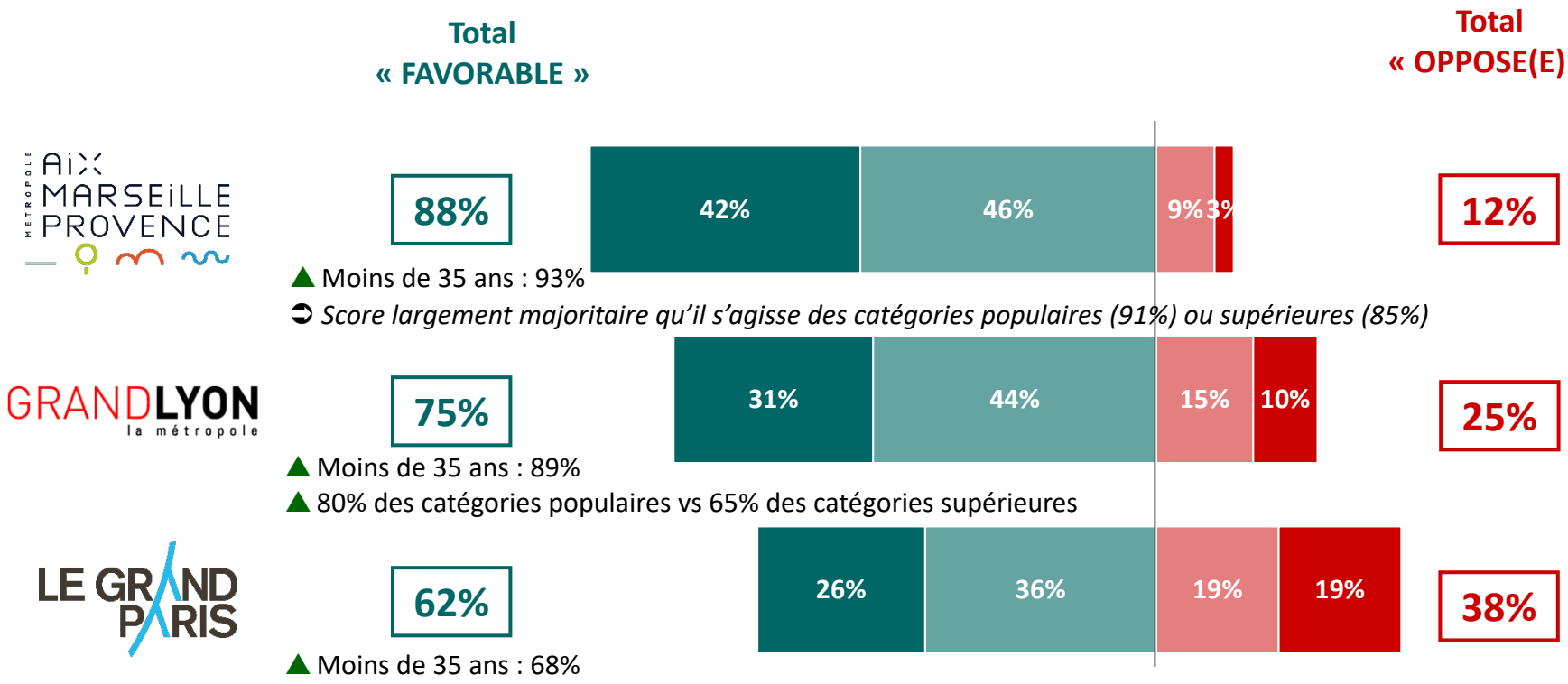
L'adhésion à la pérennisation des pistes cyclables

QUESTION : **A la suite de la crise sanitaire et pour respecter la distanciation sociale recommandée, le maire de Lyon a mis en place 52 km de pistes cyclables provisoires (ex : rue Garibaldi, etc.).**

QUESTION : **A la suite de la crise sanitaire et pour respecter la distanciation sociale recommandée, le maire de Marseille a mis en place 11 km de pistes cyclables provisoires (ex : sur la Canebière, etc.).**

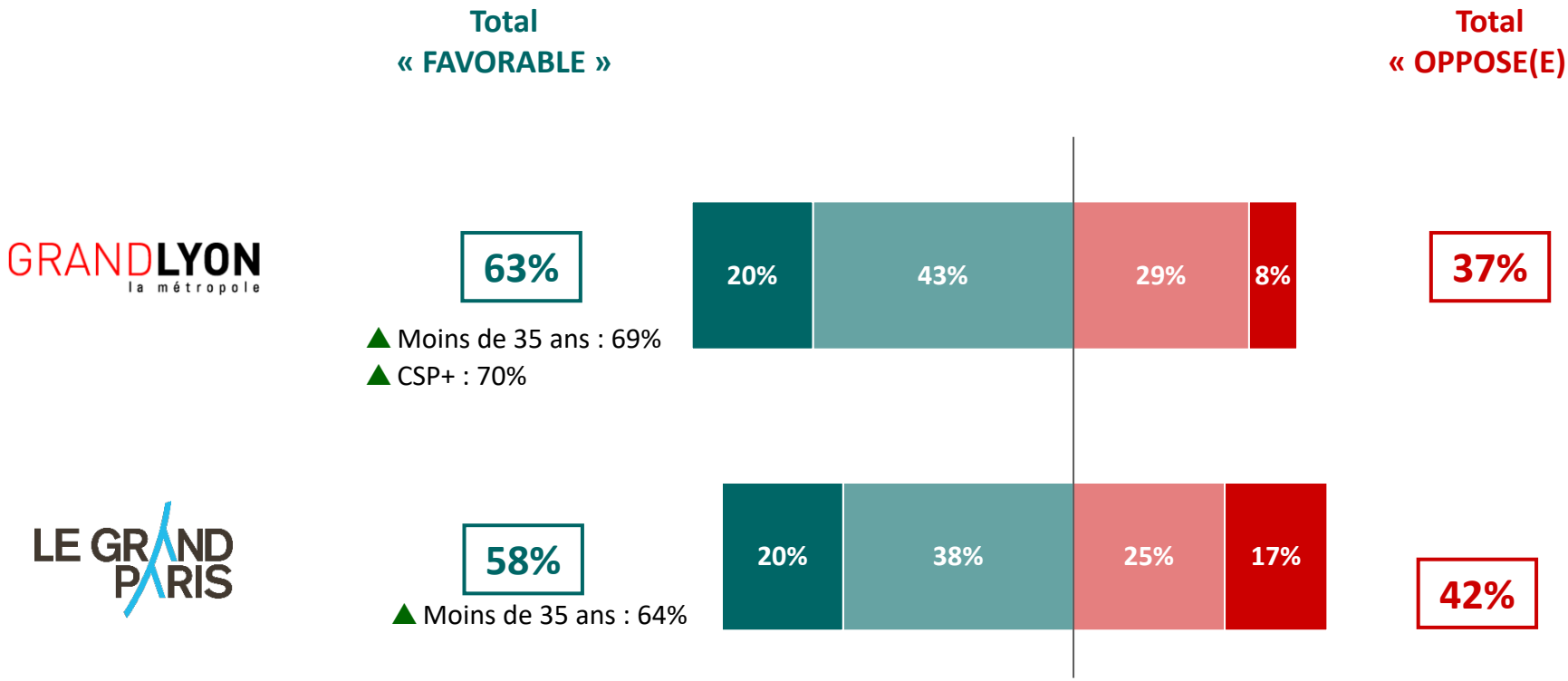
QUESTION : **A la suite de la crise sanitaire et pour respecter la distanciation sociale recommandée, la maire de Paris a mis en place 36 km de pistes cyclables provisoires (ex : rue de Rivoli, au niveau de plusieurs portes comme la porte de Montreuil, Orléans, Maillot, Clignancourt, etc.).**

Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé(e) au fait de pérenniser ces aménagements urbains?



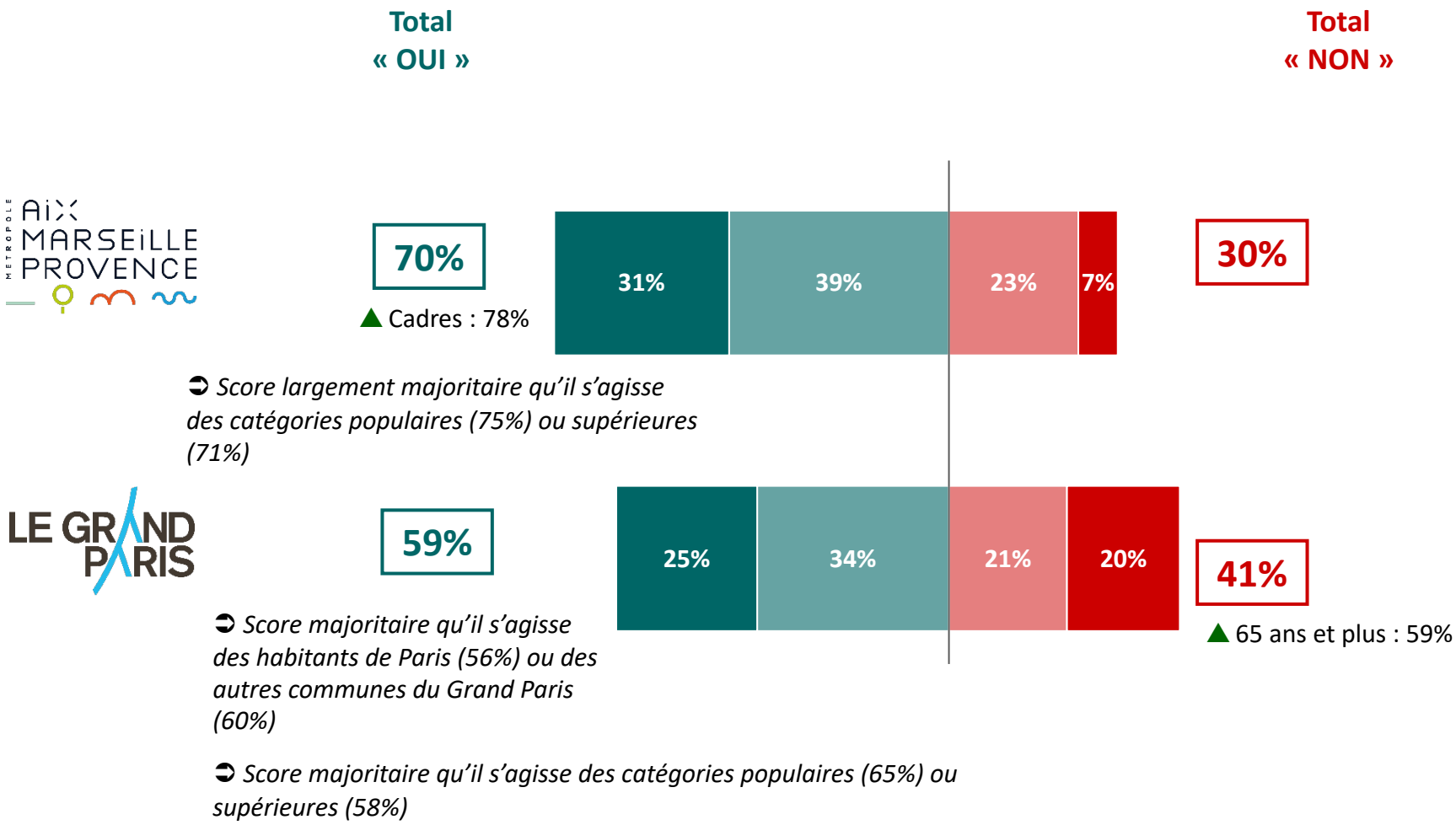
L'adhésion à la pérennisation des terrasses

QUESTION : **A la suite de la crise sanitaire et pour soutenir l'économie locale, des places de parking ont été transformées en nouvelles terrasses. Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé(e) au fait de pérenniser ces aménagements urbains?**



L'adhésion à la limitation de la place de la voiture en ville à l'avantage d'une politique cyclable plus ambitieuse

QUESTION : **Pour à la fois s'adapter à la crise sanitaire et faire face aux enjeux écologiques, souhaiteriez-vous que votre ville limite la place de la voiture en ville et mette en place une politique cyclable plus ambitieuse (ex : plus de pistes cyclables sécurisées, nouveaux stationnements vélo sécurisés, soutien à l'achat d'un vélo, services de location, ateliers de réparations, apprentissage du vélo pour toutes et tous, etc.) ?**



L'endroit souhaité pour installer les pistes cyclables

QUESTION : **Concernant la création de nouvelles pistes cyclables sécurisées en particulier, vous personnellement, souhaiteriez-vous que votre ville installe en priorité ces pistes cyclables sur la chaussée (piste sécurisée et séparée des voitures) ou sur les trottoirs ?**

Sur la chaussée

72%

▲ 65 ans et plus : 84%

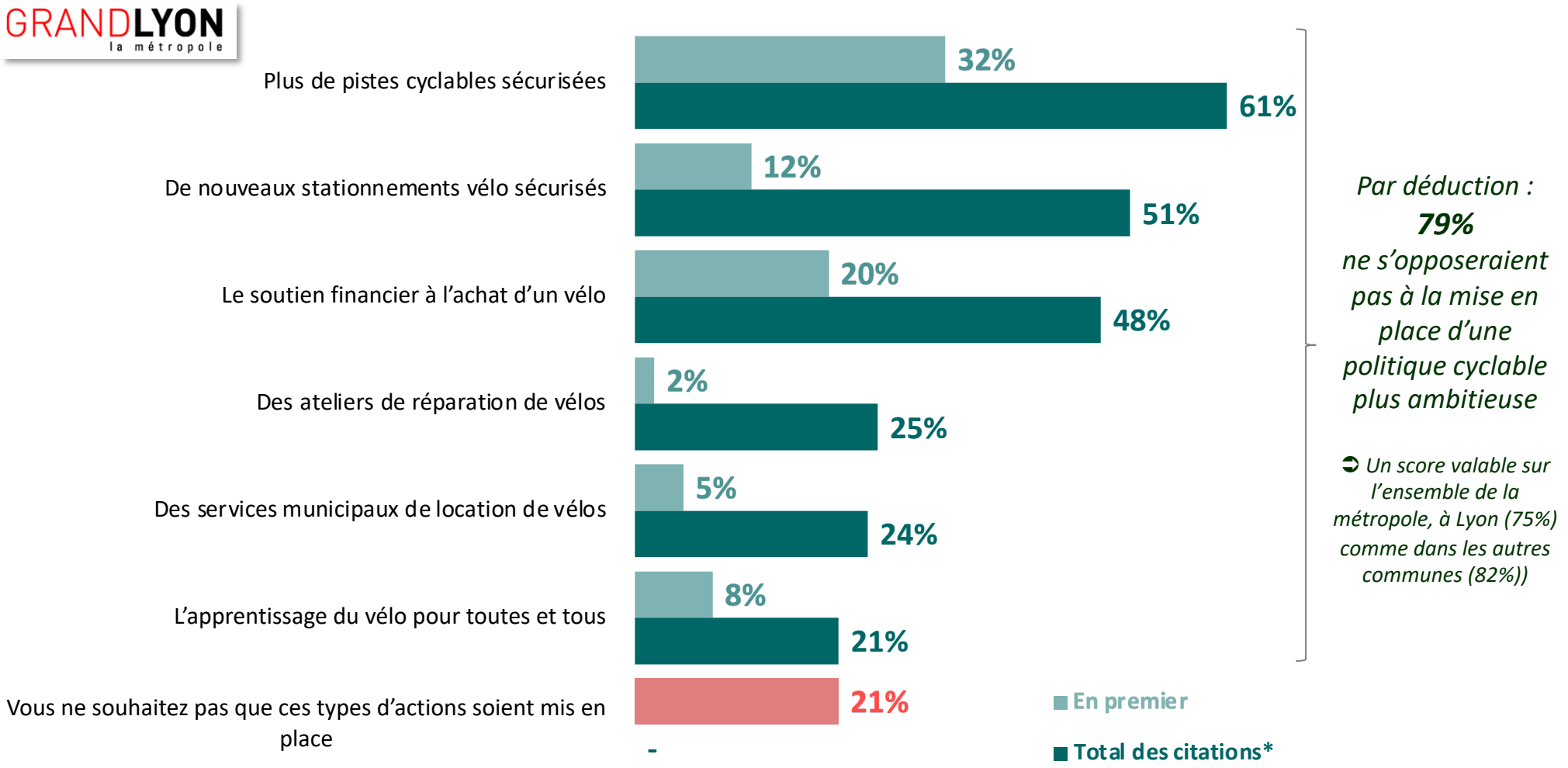
Sur les trottoirs

28%

▲ CSP+ : 35%

Les mesures souhaitées pour tendre vers une politique cyclable plus ambitieuse au sein de la Métropole de Lyon

QUESTION : **Pour à la fois s'adapter à la crise sanitaire et faire face aux enjeux écologiques, votre ville pourrait mettre en place une politique cyclable ambitieuse, qui limiterait la place de la voiture en ville. Parmi la liste de mesures et actions suivantes, quelles seraient les 3 que vous souhaiteriez voir mises en place ? En premier ? En deuxième ? En troisième ?**



Par déduction :
79%
ne s'opposeraient pas à la mise en place d'une politique cyclable plus ambitieuse

➲ *Un score valable sur l'ensemble de la métropole, à Lyon (75%) comme dans les autres communes (82%))*

(*) Total supérieur à 100, les répondants ayant pu donner jusqu'à 3 réponses

Principaux enseignements

La pérennisation des pistes cyclables provisoires séduit majoritairement dans les 3 plus grandes métropoles françaises.

La pérennisation des pistes cyclables provisoires est plutôt bien reçue, voire très bien reçue, mais les réalités sont très hétérogènes entre les trois villes :

- Dans la cité phocéenne, un consensus existe pour pérenniser les aménagements (88% y sont favorables)
- Cette idée est également encouragée à Lyon (75%)
- Et soutenue au sein du Grand Paris à hauteur de 62%.

Au sein du Grand Paris : le soutien au développement du vélo est majoritairement exprimé, tant de la part des catégories populaires que supérieures:

- Le souhait de voir les nouvelles pistes cyclables se maintenir émane davantage des catégories populaires (75%) mais présente un score majoritaire auprès des catégories supérieures (59%)
- La limitation de la place de la voiture en ville au profit du développement d'une politique cyclable plus ambitieuse rencontre une adhésion majoritaire de la part des catégories populaires (58%) comme supérieures (65%).

Dans les trois agglomérations, les plus jeunes déclarent plus fortement leur attachement à ces pistes cyclables (respectivement 93%, 89% et 68% des moins de 35 ans y sont favorables).

Toutefois, le fait de faire primer plus généralement une politique cyclable plus ambitieuse au détriment de la place des voitures questionne davantage : si 59% des habitants du Grand Paris y seraient favorables, ce score s'élève à 70% dans la métropole d'Aix-Marseille et, au sein du Grand Lyon, 79% des habitants ne s'opposent pas aux mesures proposées pour le développement de ce type de politique. Relevons que, dans l'hypothèse d'une telle orientation au sein de la métropole d'Aix-Marseille, c'est sur la chaussée que les habitants préfèreraient voir se développer de nouvelles pistes cyclables, plutôt que sur les trottoirs (28%).

Au sein de cette politique plus précisément, et dans la cité des Gones en particulier, les actions les plus souhaitées sont le développement de pistes cyclables sécurisées (61%) puis la création de nouveaux stationnements vélo sécurisés (51%) ou le soutien financier à l'achat d'un vélo (48%).

La pérennisation des terrasses provisoires est, comparativement aux pistes cyclables, moins plébiscitée -: environ 6 Lyonnais (63%) et Parisiens (58%) sur 10 adhèrent à la pérennisation des terrasses aménagées sur d'anciennes places de parking.

A l'instar des pistes cyclables, cette mesure emporte davantage l'approbation des plus jeunes :

- A Paris, 69% des moins de 35 ans veulent conserver ces terrasses élargies (vs 59% des plus de 35 ans).
- A Lyon, 64% des moins de 35 ans font part de ce souhait (vs 55% des plus de 35 ans).