



Politiques transports :

Le tableau de bord climatique

*Présentation de l'outil d'évaluation de la politique nationale en  
matière de transports et de mobilité*

## CONCEPTION

Ce tableau de bord est né de la volonté du Réseau Action Climat et de ses associations membres d'évaluer la politique nationale en matière de transports et de mobilité à l'aune du « projet de loi d'avenir pour les transports et la mobilité dont la France a besoin » élaboré par les associations et diffusé en mai dernier.

Cette évaluation est basée dans un premier temps sur les projets du gouvernement et, selon les mesures, sur l'avant-projet de loi d'orientation sur les mobilités, la programmation des investissements dans les transports, le plan vélo et mobilités actives ainsi que le projet de loi de finances 2019.

L'évaluation a vocation à évoluer régulièrement en fonction de l'action du gouvernement et des parlementaires dans les prochaines semaines et mois.

## ÉVALUATION

### **Retour sur le corps de l'évaluation : Le « projet de loi d'avenir pour les transports et la mobilité dont la France a besoin » élaboré par les associations**

Le projet de loi présente un socle de mesures nécessaires au respect de l'objectif de neutralité carbone inscrit au plan climat publié en juillet 2017. La plupart de ces mesures trouvent appui dans les conclusions de la concertation nationale des Assises de la Mobilité organisées par le gouvernement en 2017. Le tableau de bord est quant à lui un outil d'évaluation des législations et des décisions et des mesures prises à l'aune du projet de loi, même s'il tient compte des décisions négatives ou positives notables qui peuvent être prises par les décideurs. Il s'inspire de l'architecture du projet de loi des associations.

### **Rappel : 15 mesures phares réparties en 6 chapitres**

#### *Thème climat et ressources naturelles : les mesures*

- Une règle d'or climatique et environnementale pour n'autoriser et ne financer que les projets d'infrastructures de transports qui témoignent d'un bilan environnemental total bénéfique
- Un moratoire immédiat sur les constructions et extensions de surfaces commerciales en périphérie

#### *Thème santé : les mesures*

- Des zones à faibles émissions dans les agglomérations les plus exposées à la pollution, où sont interdits les véhicules diesel et essence à l'horizon 2025
- Une indemnité kilométrique vélo (IKV) obligatoire et cumulable avec les abonnements de transports
- Un bonus à l'achat de vélos à assistance électrique à hauteur de 27% du prix d'achat dans tous les territoires

#### *Thème transports du quotidien : les mesures*

- Un milliard d'euros investis par l'État pour soutenir les projets des collectivités en faveur des solutions de mobilité et la résolution des nœuds ferroviaires pour développer des RER métropolitains
- Un fonds national vélo doté de 200 millions d'euros par an pour des territoires cyclables

#### *Thème fiscalité : les mesures*

- La fin du remboursement des taxes sur le diesel professionnel pour les transporteurs routiers
- Une redevance kilométrique pour l'utilisation des routes par les poids lourds
- La fin des avantages fiscaux dans le transport aérien avec un prélèvement sur les billets

#### *Thème fractures territoriales et garantie du droit à la mobilité : les mesures*

- Des plans de déplacements obligatoires pour organiser la mobilité dans tous les territoires, en généralisant la tarification solidaire
- Un investissement de 3 milliards d'euros chaque année dans la régénération du réseau ferré

#### *Thème innovation environnementale et sociale des flottes : les mesures*

- Des objectifs de réduction des émissions de CO2 contraignants pour les producteurs de véhicules et compatibles avec l'accord de Paris
- Des tests de surveillance du marché automobile renforcés, indépendants et financés grâce à un prélèvement sur les constructeurs automobiles

Pour approfondir sur les mesures, rendez-vous dans la rubrique publications du site [reseauactionclimat.org](http://reseauactionclimat.org)

### **LES TEXTES SUJETS A ÉVALUATION**

Selon les mesures, les textes soumis à évaluation sont à ce jour les suivants :

- Avant-projet de Loi d'orientation sur les mobilités (LOM)
- Programmation des investissements de transports
- Projet de loi de Finances 2019 (à venir)
- La mesure 14 est quant à elle suivie à l'échelle européenne.

Figurent également des plans présentés par le gouvernement ces derniers mois et qui préfigurent la LOM.

- Plan d'action pour les mobilités propres
- Plan vélo et mobilités actives

### **LES CRITÈRES DE L'ÉVALUATION**

Pour ce tableau de bord, les associations ont réalisé une grille de notation dans laquelle l'action de la France est évaluée en fonction du degré d'aboutissement des mesures préconisées. Chacune des 15 mesures à la même pondération. C'est l'évaluation par mesure qui permet d'aboutir à une évaluation par thème puis, après moyenne, à l'évaluation globale de l'action de la France. La note finale est représentée par une jauge dont le résultat pourrait atteindre 100% si toutes les mesures préconisées étaient mises en œuvre. Le score peut aussi varier en fonction de mesures bonus et malus (cf ci-dessous). En cas de recul majeur sur une mesure, une signalisation spécifique sera intégrée.

## PERSPECTIVES

Les mesures bonus et malus

Certaines mesures, dites « bonus », ne figurent pas à ce stade dans le projet de loi des associations mais peuvent être intégrées dans le tableau de bord en raison de leurs impacts sur le respect de l'objectif de neutralité carbone (plan climat 2017) et des engagements pris dans le cadre des accords de Paris. C'est le cas notamment de la hausse progressive de la taxation du diesel et du carbone.

Si des décisions sont prises de manière contradictoire aux engagements de l'accord de Paris, un malus pourra être intégré.

L'évaluation a d'abord lieu sur l'action gouvernementale mais a vocation à être adaptée au travail législatif.

L'évaluation de l'action des parlementaires sera également mise en ligne au moyen d'un trombinoscope.

### Pour en savoir plus

Retrouvez les réactions du Réseau Action Climat aux actualités de la politique nationale de transports et de mobilité ici :

Programmation des investissements de transports : <https://bit.ly/2MhMh3D>

Plan d'action pour les mobilités propres : <https://bit.ly/2my19AE>

Plan vélo et mobilités actives : <https://bit.ly/2CVxZG1>